

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 128
2024 sausis

Ateitis be muitinės deklaracijų

Muitinės tarpininkų veikla: šiandienos iššūkiai ir ateitis

Muitinės klientų konsultavimo paslaugų apžvalga

Prekių klasifikavimas – iššūkis verslui ir/ar muitinei?

ESTT: sprendimas dėl teisinio tikrumo

Karo Artimuosiuose Rytuose poveikis muitiniam vertinimui

PADKM: istorija, tikslai ir suderinamumas su tarptautine teise

ES ir LR teisinės aktualijos



Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: sausis 2024

ES aktualijos: sausis 2024

TEISMŲ PRAKTIKA

Prekių tarifinis klasifikavimas – iššūkis verslui ir/ar muitinei?

Ingrida Kemežienė, Projektų vadovė, PwC Lietuva

ESTT: sprendimas dėl teisinio tikrumo

Jonas Sakalauskas, Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės klientų konsultavimo paslaugų apžvalga

Interviu su Mindaugu Krikščionaičiu, Muitinės departamento Muitinės informacijos skyriaus vedėju

Ateitis be muitinės deklaracijų ir nauji importuotojų bei eksportuotojų vaidmenys ES

Michael Lux, Advokatas, Michael Lux BVBA, Belgija

Muitinės tarpininkų veikla: šiandienos iššūkiai ir ateitis

Karo Artimuosiuose Rytuose poveikis muitiniam vertinimui

Omer Wagner, Advokatas, Izraelis

PADKM: istorija, tikslai, taikymo sritis ir suderinamumas su tarptautine teise

Michael Lux, Advokatas, Michael Lux BVBA, Belgija

**VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI
ARBA INFORMACIJAI**

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis info@customsclear.net, tel. 8 640 32232



Redaktorės žodis

Sveiki,

sausį pradėjome naudoti naujausius duomenų elementų numerius, pvz., 11 01 000 000 „Deklaracijos rūšis“ (skaitykite LR teisinių aktualijų apžvalgoje). Yra ir trumpa šio duomenų elemento versija. Galime įvardinti ir BAD langelio numeriu. Teisės aktuose rasime visus tris variantus ir turėsime susigaudyti „kas prie ko“. Ne be priežasties praktikai stebisi, kad tiek daug žmonių visame pasaulyje dirba stengdamiesi supaprastinti ir palengvinti darbą, o efektas priešingas – tampa sudėtingiau. Bet, gal laikinai, kol... pačių muitinės deklaracijų neliks.

Apie ateitį be muitinės deklaracijų ir naujus importuotojų bei eksportuotojų vaidmenis ES rašo Michael Lux, buvęs Europos Komisijos Muitinės procedūrų skyriaus vadovas. Ateityje neliks termino „muitinės deklaracija“, neliks ir „deklaranto“, o atsakomybę už tarifinius ir netarifinius reikalavimus siekiama paskirti vienam asmeniui – importuotojui arba eksportuotojui. Tuo atveju, kai paskiriamas atstovas muitinėje, siekiama, kad visa atsakomybė tektų būtent jam, t.y. atstovavimas muitinėje ne tik būtų netiesioginis, bet ir atstovui tektų pilna atsakomybė (šiuo metu - „tik“ mokestinė). Kaip įgyvendinti atsakomybę už kitos įmonės duomenis ir informaciją, kurios nevaldai, klausimas lieka atviras. Tad ES muitinės reformos, o ir kitų - tvarumo, technologijų – tendencijų kontekste, muitinės tarpininkų vaidmuo keičiasi ir dar nežinia koks susiformuos. Skaitykite diskusiją „Muitinės tarpininkų veikla: šiandienos iššūkiai ir ateitis“.

Paliečiame ir geopolitinę temą – karą Artimuosiuose Rytuose. Tarsi toli nuo Lietuvos, bet, kaip sakoma, atstumas/sienos skiria, o muitinės klausimai sujungia. Muitinio įvertinimo taisyklės daugelyje šalių yra tokios pačios – transporto išlaidos įskaičiuojamos į prekių muitinę vertę. Tad dėl karinių konfliktų ir kitokių iššūkių (pvz., pandemijų, ekologinių katastrofų) sutrikus transportui, kyla pervežimo kainos ir importuotojai moka du kartus – išaugusius transporto kaštus ir dėl to išaugusius muitus. Skaitykite „Karo Artimuosiuose Rytuose poveikis muitiniam vertinimui“.

Rasite ir daugiau aktualių temų – apie prekių tarifinio klasifikavimo iššūkius, atskleidžiamus teismų praktikoje, apie ESTT sprendimą, paliečiantį ir teisinio tikrumo temą, bei kokius tarptautinius iššūkius kelia PADKM įvedimas. Antra vertus, ieškoma ir sprendimų augančiam kompleksiskumui spręsti – Lietuvos muitinė tobulina klientų konsultavimo paslaugas, o Pasaulio muitinių organizacija skatina muitinių bendradarbiavimą su partneriais – tai per Tarptautinę muitinės dieną paskelbta šių metų tema. Žinant, ko pasiekė NASA bendradarbiaudama su SpaceX (ir įkvėpė Europos kosmoso agentūrą sekti šiuo pavyzdžiu), akivaizdu, kad kuo daugiau bendradarbiavimo, tuo didesnė sėkmės - galbūt net viršijančios lūkesčius - tikimybė.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!
Enrika Naujokė

LR aktualijos: sausis 2024



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

4 SAVAITĖ

Naujienos trumpai: Baltijos šalių regiono susitarimas dėl vienodų kontrolės priemonių, susijusių su sankcijų įgyvendinimu; patvirtintas įvežamų negyvūninių pašarų sąrašas veterinarinės kontrolės tikslais; eksportuojamų į Kanadą mėsos gaminių veterinarijos sertifikatų atitikties Kanados reikalavimams užtikrinimas; LVAT dėl prekės kodo nustatymo tyrimų, atliktų nesertifikuotų institucijų, vertinimo.

Baltijos šalių regiono susitarimas dėl vienodų kontrolės priemonių, susijusių su sankcijų įgyvendinimu

2024.01.26 [Lietuvos muitinė informuoja](#), kad patvirtintas Baltijos šalių regiono susitarimas dėl vienodų kontrolės priemonių, susijusių su sankcijų įgyvendinimu, taikymo Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje, [susitarimo tekstas anglų k.](#) Baltijos šalių muitinės sustiprins prekių, kurioms taikomi eksporto draudimai ir apribojimai, ir kurios eksportuojamos į trečiąsias šalis per Rusijos Federaciją ir (arba) Baltarusiją arba tranzitu per šias šalis, kontrolę ir taikys tokias bendras priemones, kaip pvz.:

- reikalaus pateikti dokumentus, pagrindžiančius prekių gabenimo maršruto logiškumą;
- reikalaus pateikti muitinei eksportuojamų ar reeksportuojamų prekių gamintojo išduotą dokumentą ar informaciją (taip vadinamą gamintojo deklaraciją);
- sustiprins eksporto (reeksporto/tranzito) procedūrų įforminimo sąlygas, kai prekės bus eksportuojamos (reeksportuojamos) vadovaujantis Reglamento (ES) 2015/2447 221 straipsnio 2 dalies nuostatomis;
- reikalaus dokumentų, pagrindžiančių, kad prekės nebus parduodamos, nebus pakeistas jų savininkas jas išvežus iš Europos Sąjungos ir t.t.

Patvirtintas įvežamų negyvūninių pašarų sąrašas veterinarinės kontrolės tikslais

2024.01.25 [Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus įsakymas](#) Nr. B1-131, kuriuo pakeistas 2008.10.28 įsakymas Nr. B1-543 „Dėl iš trečiųjų šalių į Lietuvos Respubliką įvežamų negyvūninių pašarų, kuriems taikomi privalomieji saugos ir kokybės reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“ ir išdėstyta nauja redakcija. Įsigalioja 2024.02.15

Eksportuojamų į Kanadą mėsos gaminių veterinarijos sertifikatų atitikties Kanados reikalavimams užtikrinimas

2024.01.24 [Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. B1-126](#) dėl 2020.07.17 d. įsakymo Nr. B1-521 „Dėl į Kanadą eksportuojamų mėsos gaminių saugos reikalavimų“ pakeitimo. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos Paslaugų departamento apygardų paslaugų skyrių vadovai turės užtikrinti, kad eksportuojamų

[Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu

 **CustomsClear**

 **MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsiskeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisieki su mumis

info@customsclear.net

ES aktualijos: sausis 2024



Adobe Stock

Apžvalga su maitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių maitinės, Pasaulio maitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą darbo dieną.

4 SAVAITĖ

Naujienos trumpai: PMO dedikuoja 2024 m. temai "Maitinės, tikslingai įtraukiančios tradicinius ir naujus partnerius"; ES baltoji knyga dėl eksporto kontrolės ir naujos duomenų rinkimo ir tvarkymo gairės; pasirengimas susieti akcizų sistemą EMCS su eksporto sistema AES; DUK apie CBAM (PADKM); tarifinės priemonės, taikomos paukštienai, stiklo pluošto tinkliniams audiniams ir karbamido ir amonio nitrato mišiniams; pratęstas apsaugos priemonių taikymas dvigeldžiams moliuskams iš Turkijos.

PMO

Tarptautinė maitinės diena: PMO dedikuoja 2024 m. temai "Maitinės, tikslingai įtraukiančios tradicinius ir naujus partnerius"

2024.01.26 PMO dedikuoja 2024 m. temai "Maitinės, tikslingai įtraukiančios tradicinius ir naujus partnerius". Generalinis sekretorius Ian Saunders: "2024 m. tema - tai strateginis raginimas veikti, skatinantis mus plėsti galimybes, mąstyti kūrybiškai ir taikyti naujoviškus metodus. Tai labai svarbu norint, kad maitinės administracijos galėtų išlaikyti savo vaidmenį palengvinant pasaulinę prekybą ir užtikrinant saugumą sparčiai besikeičiančioje aplinkoje".

DVEJOPO NAUDOJIMO PREKIŲ EKSPORTO KONTROLĖ

Naujos duomenų rinkimo ir tvarkymo gairės

2024.01.25 [Europos Komisija paskelbė naujas gaires](#) dėl duomenų rinkimo ir tvarkymo eksporto kontrolės srityje. Jomis siekiama padidinti skaidrumą, daugiau dalijantis informacija apie valstybių narių sprendimus dėl licencijų išdavimo eksporto kontrolės srityje. Tokios gairės eksportuotojams, pilietinės visuomenės organizacijoms ir plačiajai visuomenei suteiks išsamesnės informacijos apie dvejo po naudojimo prekių eksporto kontrolę ir suteiks išsamų eksporto kontrolės įgyvendinimo ES vaizdą.

Naujos iniciatyvos ekonominiam saugumui stiprinti

2024.01.24 [Komisija siūlo naujas iniciatyvas](#) ekonominiam saugumui stiprinti. Vienas iš tikslų - skatinti diskusijas

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Ingrida Kemežienė
Projektų vadovė, PwC Lietuva

TEISMŲ PRAKTIKA

Prekių tarifinis klasifikavimas – iššūkis verslui ir/ar muitinei?

Praėjusius metus Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas (LVAT) baigė ir naujus 2024 m. pradėjo priimdamas 3 nutartis susijusias su prekių tarifiniu klasifikavimu. Tačiau visos šiose bylose galima rasti skirtingas žinutes, kurias verta įsidėmėti diskutuojant su muitine dėl tinkamo prekių tarifinio klasifikavimo.

Trąšų klasifikavimas

Pirma LVAT byla, kurią verta paminėti, tai 2023 m. gruodžio 13 d. priimta nutartis administracinėje byloje [Nr. eA-1602-821/2023](#). LVAT dar kartą pakartojo 2021 m. lapkričio 10 d. priimtos nutarties administracinėje byloje Nr. eA-2885-968/2021 išvada (apžvalgą galite skaityti „[Muitų teisė praktikams](#)“, Nr. 103, Gruodis 2021). LVAT dar kartą pakartojo, kad UAB „Agrokoncernas“ (Bendrovė) 2018 m. kovo mėn. iš Rusijos įmonės PAO „Dorogobuž“ importuotas amonio nitrato trąšas NPK 30:4:4 (Trąšos), turėjo deklaruoti Europos Sąjungos integruoto tarifo nomenklatūros (TARIC) 3105 20 10 50 kodu. Ginčas iš esmės kilęs dėl Trąšose esančio amonio nitrato kiekio.

Bendrovė be UAB „Inspectorate Klaipėda“ ir Kauno technologijų universiteto Cheminės technologijos fakulteto Fizikinės ir neorganinės chemijos katedros laboratorijos atliktų Trąšų tyrimų, į bylą pateikė ir Vokietijos Federacinėje Respublikoje veikiančios akredituotos laboratorijos Terrachem GmbH (**Laboratorija**) 2022 m. balandžio 13 d. tyrimo išvadą. Laboratorijos išvadoje nurodyta, kad ginčo Trąšose yra 75,1 proc. amonio nitrato, todėl, Bendrovės teigimu, ginčo Trąšas būtų galima priskirti TARIC 3105 20 10 90 kodui. Tačiau LVAT nutartyje pažymėjo, kad Trąšų mėginiai buvo paimti 2018 m. kovo 18 d., o tyrimą Laboratorija atliko praėjus daugiau kaip 4 metams – 2022 m. kovo 29 d. – 2022 m. balandžio 13 d., per kuriuos galimai galėjo pakisti mėginio savybės (pagal Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2010 m. birželio 29 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1B-443

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 17 min. 49.99 €

Prekių klasifikavimas: automatizavimo spąstai

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-klasifikavimas-automatizavimo-spastai>



Jonas Sakalauskas

Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT: sprendimas dėl teisinio tikrumo

Vėluojant sumokėti mokesčius, įskaitant importo mokesčius perskaičiuotus dėl muitinės po įforminimo nustatytų neatitikimų, skaičiuojami delspinigiai ir palūkanos. Sumos gali susidaryti didžiulės, ypač vertinant tai, kad mokesčių perskaičiavimas gali būti atliekamas už trejus metus ir net ilgesnį laikotarpį (pavyzdžiui, jei ginčas nagrinėjamas teisme). Apie tai, kiek ilgas gali būti minėtas laikotarpis, sužinome aktualiwoje Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) nagrinėtoje byloje C-615/21. Be to, teismas priėmė svarbų sprendimą, turintį įtakos pridėtinės vertės mokesčio (PVM) ir muitų teisės sistemai Europos Sąjungoje. Šiame straipsnyje nagrinėjamos teismo išvados, pabrėžiant teisinio tikrumo ir veiksmingumo principus ES teisėje ir nagrinėjant jo poveikį PVM teisės aktams ir praktikai.

Bylos aplinkybės

Ginče dalyvavo Vengrijos bendrovė "Nafény-Toll Kft." ir Vengrijos nacionalinė mokesčių ir muitų administracija. Ginčas kilo dėl teisės į PVM atskaitą už sandorius, sudarytus nuo 2010 m. birželio mėn. iki 2011 m. rugsėjo mėn.

Šioje byloje svarbus nacionalinis reglamentavimas įtvirtintas Vengrijos teisėje, konkrečiai - teisės aktuose, susijusiuose su senaties terminų mokesčių srityje skaičiavimu ir sustabdymu. Pagal Vengrijos įstatymus teisė atlikti mokesčių patikrinimą išnyksta suėjus penkerių metų senaties terminui. Ši Vengrijos teisės nuostata nustatė laikotarpį, per kurį mokesčių administratorius galėjo apskaičiuoti mokesčius.

Teismo sprendimas

ETT pažymėjo, kad penkerių metų senaties terminas, per kurį mokesčių administratorius gali apskaičiuoti PVM,

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

Muitinės klientų konsultavimo paslaugų apžvalga



Adobe Stock

Redakcijos pokalbis su Mindaugu Krikščionaičiu, Muitinės departamento Muitinės informacijos skyriaus vedėju, apie skyriaus veiklą, gaunamas užklausas ir tai, ką turėtų žinoti verslas – kaip jas geriausiai teikti, kada tikėtis atsakymo.

Galbūt pradžia suteiktumėte informacijos apie Jus, kaip klostėsi Jūsų karjera iki šiai dienai užimamos pozicijos?

2004 m. spalio 19 d. pradėjau dirbti Muitinės informacinių sistemų centre vyr. inspektoriumi-juriskonsultantu. 2008 m. kovo 26 d. buvau perkeltas į Muitinės departamento teisės skyriaus analogiškas pareigas. 2016 gruodžio 1 d. deleguotas į Europos Sąjungos sienų valdymo pagalbos Ukrainai ir Moldovai misiją trejiems metams. Nuo 2020 m. gegužės 8 d. paskirtas ką tik įsteigto Muitinės informacijos skyriaus vedėju.

Per daugiau kaip 19 metų laikotarpį teko susidurti ir užsiimti įvairiais su muitine, muitais, procedūromis, bendradarbiavimu ir IT sistemos iššūkiais, pvz.: teisėkūra, viešieji pirkimai, duomenų apsauga ir saugumas, techninių sprendimų įgyvendinimas, ES ir tarptautinių teisės aktų ir reikalavimų įgyvendinimas, projektų vykdymas/ priežiūra, konsultavimas, atstovavimas muitinės interesams nacionaliniu, ES ir tarptautiniu lygiais, ir t.t.

Kada buvo įkurtas Muitinės informacijos skyrius? Kokie jo svarbiausi tikslai? Kaip skyrius keičiasi bėgant laikui? Kiek personalo jame dirba?

Muitinės informacijos skyrius įkurtas 2020 m. gegužės 1 d. Skyriaus pagrindinė funkcija – muitinės klientų konsultavimas muitinės kompetencijai priklausančių teisės aktų ir muitinės veiklos klausimais. Veiklą pradėjome penkiese ir išaugome iki 19 darbuotojų šiuo metu. Veiklos techninius pagrindus padėjo Vieningo informavimo ir konsultavimo informacinė sistema (VIKIS), skirta klientų informavimo ir konsultavimo proceso valdymui, įgyvendinta iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų, pagal valstybės projektą Nr. 10.1.3-ESFA-V-918-01-0006 „Vieningo informavimo ir konsultavimo tinklo sukūrimas muitinės klientams“.

Paklausimų dinamika nuo 2020 m.:

	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Vnt.	5 469	31 238	43 906	51 623
Proc.	-	471,1%	40,5%	17,5%

Su kokiais būdais gautomis užklausomis dirbate? Ką turėtų žinoti verslas - kaip jas geriausiai teikti, kada tikėtis atsakymo?

Paklausimus muitinės kompetencijos srityje galima pateikti telefonu ((8 5) 266 5000, (8 5) 266 5001), el. paštu (info@Irmuitine.lt) ir raštu, pasirašius fiziniu arba el. parašu. Atsakymų pateikimo terminai pagal 2023 m. duomenis: telefonu – iš karto (jeigu neįmanoma atsakyti iš karto, pasiūloma kreiptis raštu), el. paštu – vidutiniškai per 1:50:48 min., raštu su parašu – vidutiniškai per 10 darbo dienų. Atsakymo greitis dažniausiai priklauso nuo paklausimo problematikos sudėtingumo ir klausimo temos naujumo.

Teikiant paklausimą svarbu tiksliai užduoti klausimą ir atskleisti būtinas (problemines) situacijos detales, tikslus klausimas savaime suponuoja pusę atsakymo. Bendra rekomendacija – dėstyti mintis trumpai ir aiškiai, vengti – dviprasmybių.

Norėčiau pabrėžti tai, kad Muitinės informacijos skyrius teikia konsultacijas ir informaciją, tačiau niekaip neįtakoja muitinio tikrinimo ir įforminimo proceso, t. y. netarpininkauja deklarantui ir muitinės postui tikslu šį procesą pagreitinti, nustatyti deklaruotų prekių muitinę vertę ar jas suklasifikuoti, priimti sprendimą dėl lengvatų taikymo ar prekių išleidimo ir pan.

Kokiomis temomis vyrauja užklausos? Galbūt pateiktumėte klausimų ir atsakymų pavyzdžių?

2023 m. dažniausiai užduotų klausimų temos:

- Supaprastintos muitinės deklaracijos (pašto, mažos vertės deklaracijos)
- Ekonominės veiklos vykdytojai (EORI kodas)
- Bendras vartotojų administravimo portalas (BAP)
- Muitinės leidimų sistema (MLS)
- Netarifinio reguliavimo priemonės (sankcijos ir kt.)
- Prekių apmokestinimas
- Intrastato ataskaitos
- Muitinės įstaigos, jų padaliniai, veiklos organizavimas/pasienio režimas
- Prekių tarifinis klasifikavimas
- Muitinės ir reeksporto deklaracijos

Viešai paskelbtos konsultacijos: <https://Irmuitine.lt/web/guest/980>

Kokie didžiausi iššūkiai kyla rengiant atsakymus?

Vienareikšmiškai didžiausi iššūkiai – tai laikas ir kompetencija. Paklausėjams atsakymų reikia čia ir dabar, tai suprantama – jų gerovė priklauso nuo atsakymo operatyvumo ir kokybės. Tačiau operatyviems, tiksliais ir išsamiais atsakymams reikia kompetencijos, dažnai iš skirtingų muitinės veiklos sričių. Muitinės informacijos skyriaus darbuotojams tiesiog būtina nuolatos gilinti ir atnaujinti žinias, taip pat būti empatiškiems, norėti padėti paklausėjui.

Kaip keičiasi užklausų pobūdis lyginant keletą metų? Galbūt numatote, kokių užklausų daugės artimiausioje ateityje?

2021m. dažniausiai klausdavo dėl supaprastintų muitinės deklaracijų taikomų pašto siuntoms, 2022 m. – dėl sankcijų taikymo Rusijai ir Baltarusijai. 2023 m. pabaigoje – dėl iMDAS ir eksporto procedūros taikymo.

2024 m. metais, manytina, didžiausias paklausimų skaičius turėtų būti dėl iMDAS ir importo procedūros atlikimo pakeitus importo formavimo sistemą, naujų sankcijų paketų Rusijai arba Baltarusijai ir iš dalies Pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo.

Ko palinkėtumėte Muitinės informacijų skyriaus klientams, o galbūt ir pačiam skyriui, 2024-aisiais?

Paklausėjams 2024 m. linkiu operatyvių, tikslių ir išsamių konsultacijų muitinės veikloje, bei sėkmės asmeninėje ir profesinėje veikloje.

Muitinės informacijos skyriui – kantrybės, smalsumo ir noro padėti žmonėms!

Dėkojame už pokalbį!



Michael Lux

Advokatas, Michael Lux BVBA, Belgija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ateitis be muitinės deklaracijų ir nauji importuotojų bei eksportuotojų vaidmenys ES

Jei bus priimtas pasiūlymas dėl ES muitinės reformos, atsisveikinsime su daug žinomų terminų (pvz., įvežimo bendroji deklaracija, muitinės deklaracija, deklarantas ir t. t.) ir mokinsimės naujus. Apžvelgiame pakeitimus, kurie atskleidžia kintančius dalyvių (pvz., eksportuotojo, importuotojo, deklaranto, vežėjo, muitinės sandėlio ar laisvosios zonos operatoriaus) vaidmenis ir atsakomybę, atitinkamai nykstančius supaprastinimus (pvz., įtraukimas į deklaranto apskaitą, supaprastinta ir papildoma deklaracija) ir didelį pokytį muitinės procesuose, visų pirma dėl ES muitinės duomenų platformos sukūrimo. Ekonominės veiklos vykdytojai turėtų išanalizuoti būsimus pokyčius ir laiku atkreipti teisėkūros institucijų dėmesį į trūkumus ir galimai nenumatytas pasekmes.*

Įvadas

2023 m. gegužės 17 d. Komisija paskelbė pasiūlymą [COM\(2023\) 258 dėl išsamios SMK reformos \(R-SMK\)](#). 7-oje konstatuojamojoje dalyje paaiškinami terminų apibrėžčių, pateiktų [dabartinio Sąjungos muitinės kodekso](#) 5 str., pakeitimai:

- Siekiant patikslinti tam tikrų muitinės procesų dalyvių vaidmenis ir atsakomybę, į muitų teisės aktą turėtų būti įtraukta naujų apibrėžčių.
- Siekiant sustiprinti muitinės priežiūrą, naujomis importuotojo ir eksportuotojo apibrėžtimis turėtų būti nustatyta, kad tie asmenys yra atsakingi už tai, kad prekės atitiktų reikalavimus, be kita ko, susijusius su finansine ir nefinansine rizika.
- Įvedus naują terminą „importuotoju laikomas asmuo“, naujosiomis apibrėžtimis turėtų būti užtikrinta, kad kai kuriais atvejais, kai pardavimas internetu vykdomas už Sąjungos ribų, importuotoju būtų laikomas ne vartotojas, o ekonominės veiklos vykdytojas ir kad jis prisiimtų atitinkamą atsakomybę.

Kai kurie terminai, su kuriais atsisveikinsime

Pasiūlyme matome, kad perimama daug esamų terminų, kurių bus atsisakyta pasibaigus pereinamajam laikotarpiui. Pavyzdžiui, bus atsisakyta terminų su žodžiu „deklaracija“, tokių kaip išankstinė išvežimo deklaracija, laikinojo saugojimo deklaracija, nes ateityje į ES muitinės duomenų platformą bus perduodami „duomenys“, ne deklaracijos.

Įvežimo bendroji deklaracija keičiama išankstine informacija apie krovinį

Įvežimo bendroji deklaracija (SMK 5(9) str., R-SMK 5(40) str.) bus panaikinta ir pakeista „išankstine informacija apie krovinį“ (R-SMK 79, 80 str.). 34-oje konstatuojamojoje dalyje pakeitimas paaiškinamas taip:

- Vežėjai, faktiškai atvežantys prekes, turėtų pateikti tam tikrą informaciją apie prekes prieš jas pakraunant ar atvežant (toliau – išankstinė informacija apie krovinį) ir susieti savo informaciją su importuotojo informacija, jei ji jau pateikta, nebūtinai turėdami prieigą prie visų importuotojo pateiktų duomenų.
- Be to, siekiant atsižvelgti į sudėtingesnes tiekimo grandines ir transporto tinklus, gali būti reikalaujama, kad kiti asmenys užpildytų informaciją apie prekes, kurios turi būti įvežtos į Sąjungos muitų teritoriją.
- Importuotojas, vežėjas ar bet kuris kitas muitinei informaciją teikiantis asmuo turėtų būti įpareigotas ją pataisyti sužinojęs, kad informacija nebėra teisinga, bet prieš muitinei nustatant pažeidimus, kuriuos ji norėtų patikrinti.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Muitinės tarpininkų veikla: šiandienos iššūkiai ir ateitis



Adobe Stock

Muitinės tarpininkai yra svarbi muitinės ekosistemos dalis. Bendradarbiavimas su šiais profesionalais gali būti labai naudingas abiem šalims - verslui ir muitinei. Muitinės tarpininkai imasi kompleksinių su muitiniu įforminimu susijusių užduočių, saugo ir tenkina suinteresuotų šalių interesus, tuo pačiu metu suderindami skirtingus jų interesus (pvz., greitas pristatymas ir kruopštus patikrinimas) ir sutaupo daug laiko, kad jos galėtų sutelkti dėmesį į savo pagrindinę veiklą. Tema nėra nauja, todėl būtų galima manyti, kad ši veiklos sritis jau turėtų būti sustyguota ir standartizuota. Tačiau [19-ajame autorių susitikime](#) vykusios diskusijos parodė, kad Europos ir Amerikos šalyse vis dar yra daugiau klausimų nei atsakymų.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



Omer Wagner
Advokatas, Izraelis

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Karo Artimuosiuose Rytuose poveikis muitiniam vertinimui

Pastaruosius tris mėnesius Izraelis kariauja. Šis karas turi įtakos tarptautinei prekybai, ypač muitiniam įvertinimui, ir tai atsiliepia ne tik Izraelio, bet ir kitų šalių, pavyzdžiui, Europos Sąjungos, importuotojams, kaip išsamiau paaiškinta šiame straipsnyje.

Bendra apžvalga

Pastaraisiais mėnesiais Jemeno husių sukilėliai pradėjo grasinti visiems laivams, kurie plaukia per Adeno įlanką į Raudonąją jūrą iš Rytų pusrutulio į Izraelio valstybę. Šis jūrų maršrutas per Raudonąją jūrą ne tik tarnauja Izraelio valstybei, bet ir yra įprastas gabenant prekes iš Tolimųjų Rytų - Kinijos, Japonijos, Tailando, Vietnamo, Pietų Korėjos, Indijos ir kt. - į Europos Sąjungą, Egiptą ir daugelį kitų šalių.

Kelios pirmaujančios laivybos bendrovės, pavyzdžiui, Maersk ir Hapag-Lloyd, paskelbė, kad dėl Jemeno sukilėlių keliamos grėsmės nebeplauks į Raudonąją jūrą, o pratęs savo kelionę aplenkdamos Afrikos žemyną ir tada plaukdamos per Atlanto vandenyną, kol pasieks Europą. Kitos laivybos bendrovės, pavyzdžiui, Cosco, paskelbė, kad iki atskiro pranešimo nebeužsuks į Izraelį.

Poveikis importuotojams, prisimenant ir Covid-19

Nereikia nė sakyti, kad tokia padėtis nepalanki Izraelio, ES ir kitų šalių importuotojams, kuriems tenka ilgiau laukti krovinių ir daugiau mokėti už krovinių vežimą, papildomus susijusius mokesčius ir pan.

Tai primena Covid-19 laikus (žr. straipsnis [Governments should consider waiving taxes on transport costs until we](#)

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Mokymai

1 val.

115 €

Tarptautinės sankcijos: kaip verslui užtikrinti atitiktį?

Sužinoti daugiau



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti>



Michael Lux

Advokatas, Michael Lux BVBA, Belgija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

PADKM: istorija, tikslai, taikymo sritis ir suderinamumas su tarptautine teise

Redakcijos žodis. Pirmoje straipsnio dalyje apžvelgtos Pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo (**PADKM**) istorija, tikslai ir taikymo sritys. Taip pat pradėta gilintis į tarptautinius susitarimus, visų pirma - Paryžiaus susitarimą dėl klimato kaitos, keliant šiuos klausimus: Ar PADKM teisingas besivystančių šalių atžvilgiu? Ar jis neprieštaruoja tarptautinių susitarimų nuostatomis? Šioje antroje straipsnio dalyje autorius apžvelgia Bendrojo susitarimo dėl muitų tarifų ir prekybos (**GATT**) nuostatas, kurios galėtų pateisinti PADKM, pateikia savo PADKM vertinimą ir dalinasi praktinių klausimų sąrašu, kuris pravers nustatant, ar Jums kaip ES importuotojui yra taikomi PADKM pereinamojo laikotarpio reikalavimai ir kaip juos išpildyti. [1]

Suderinamumas su GATT

Mokslinėje literatūroje priešaringai diskutuojama, ar toks koks yra priimtas PADKM reglamentas, yra suderinamas su Pasaulio prekybos organizacijos (**PPO**) ir GATT taisyklėmis, kaip teigia Europos Komisija (**EK/ Komisija**). Bet kokia PPO ginčų sprendimo procedūra gali užtrukti ne vienerius metus, o per tą laiką ES prekybos partneriai gali imtis vienašališkų atsakomųjų priemonių (leistinų arba neleistinų pagal PPO taisykles). Dėl šios priežasties toliau aptariami tik galimi ginčo aspektai pagal GATT taisykles.

Neginčijama, kad:

- PADKM reglamentu nustatoma nauja prekybos kliūtis;
- šalys, kurios mažai arba visai nesistengia saugoti klimatą, paprastai suteikia savo gamintojams konkurencinį pranašumą; ir

Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 23 min. 49.99 €

Quo Vadis: Žalioji muitinė?

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/quo-vadis-zalioji-muitine>

Informacija apie leidinį



„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2024 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.